

表 4 - 4 基幹路網の整備計画

計画	開設 /拡張	種類	(区分)	路線名 (位置)	計画 期区 分	延 長 (km) /箇所	利用 区域 面積 (ha)	前 半 5 カ 年 の 計 画 箇 所	対 図 番 号	備 考
林道の開設（森林基幹道）計画（1路線 6.4km）										
	開設	自動車道		大尾大日山	前期 後期 計	3.5 2.9 6.4	589	○	1	(2,113)
林道の開設（森林管理道）計画（15路線 10.6km）										
	開設	自動車道		井戸沢	前期 後期 計	- 0.5 0.5	97		2	
	開設	自動車道		杉ノ洞	前期 後期 計	- 0.7 0.7	80		3	
	開設	自動車道		高塚西ヶ峰	前期 後期 計	- 0.6 0.6	80		4	
	開設	自動車道		大沢	前期 後期 計	- 0.5 0.5	44		5	
	開設	自動車道		伊ノ木平	前期 後期 計	- 0.5 0.5	150		6	
	開設	自動車道		不動沢	前期 後期 計	0.5 - 0.5	156	○	7	
	開設	自動車道		菰張	前期 後期 計	- 0.5 0.5	211		8	
	開設	自動車道		浜見場	前期 後期 計	- 0.8 0.8	225		9	
	開設	自動車道		大道西	前期 後期 計	- 0.7 0.7	41		10	
	開設	自動車道		山小沢	前期 後期 計	- 0.7 0.7	103		11	

開設	自動車道		城下葛布	前期 後期 計	- 0.6 0.6	295		12	
開設	自動車道		ヒカゲ山	前期 後期 計	- 1.0 1.0	22		13	
開設	自動車道	林業専用道	栗ノ島亀石	前期 後期 計	- 1.0 1.0	40		14	
開設	自動車道	林業専用道	屋奈沢大尾	前期 後期 計	- 1.0 1.0	36		15	
開設	自動車道	林業専用道	竹沢大名基	前期 後期 計	- 1.0 1.0	30		16	

林道の拡張(改良)計画 (14路線 72箇所)

拡張	自動車道	改良	屋奈沢	前期 後期 計	2 1 3	134	○		局部改良
拡張	自動車道	改良	曲尾	前期 後期 計	1 1 2	171	○		局部改良
拡張	自動車道	改良	春埜山	前期 後期 計	5 4 9	706	○		(1,941) 局部改良
拡張	自動車道	改良	矢倉	前期 後期 計	3 3 6	325	○		局部改良
拡張	自動車道	改良	城ヶ平	前期 後期 計	2 2 4	62	○		局部改良
拡張	自動車道	改良	葛布	前期 後期 計	2 2 4	168	○		局部改良
拡張	自動車道	改良	杉沢	前期 後期 計	2 2 4	346	○		局部改良
拡張	自動車道	改良	松久保	前期 後期 計	3 2 5	132	○		法面保全
拡張	自動車道	改良	百古里	前期 後期 計	3 4 7	394	○		法面保全
拡張	自動車道	改良	大尾大日山	前期 後期 計	5 5 10	589	○		(2,113) 法面保全

拡張	自動車道	改良	神沢	前期 後期 計	3 2 5	153	○		法面保全 局部改良
拡張	自動車道	改良	白山	前期 後期 計	2 3 5	293	○		法面保全 局部改良
拡張	自動車道	改良	明ヶ島	前期 後期 計	4 3 7	337	○		(735) 法面保全 局部改良
拡張	自動車道	改良	不動沢	前期 後期 計	1 0 1	134	○		局部改良
林道の拡張(舗装)計画 (3路線 5.0km)									
拡張	自動車道	舗装	西谷	前期 後期 計	0.4 1.0 1.4	227	○		
拡張	自動車道	舗装	白山	前期 後期 計	0.5 1.5 2.0	293	○		
拡張	自動車道	舗装	明ヶ島	前期 後期 計	0.5 1.1 1.6	337	○		

(注) 路線が複数の市町を通る場合は、路線全体の利用区域面積を備考欄の()内に記す。