

令和6年度第2回森町地域公共交通会議 次第

日時：令和6年12月23日(月) 14:00～

場所：森町町民生活センター2階 集会室

1 開 会

2 会長挨拶

3 協議事項

(1) 地域間幹線系統に対する今後の取組方針等について

資料1

(2) 単独維持困難及び市町自主運行バス事業の申出に対する対応方針について

資料2

(3) 令和7年度森町地域公共交通会議事業計画案及び予算案について

資料3

4 報告事項

(1) 地域タクシー実証運行経過報告について

資料4

(2) 秋葉線 区間運休の状況について

(3) 天竜浜名湖鉄道天竜浜名湖線の減便について

資料5

5 その他

6 閉 会

令和 6 年度 地域間幹線系統に関する事業評価

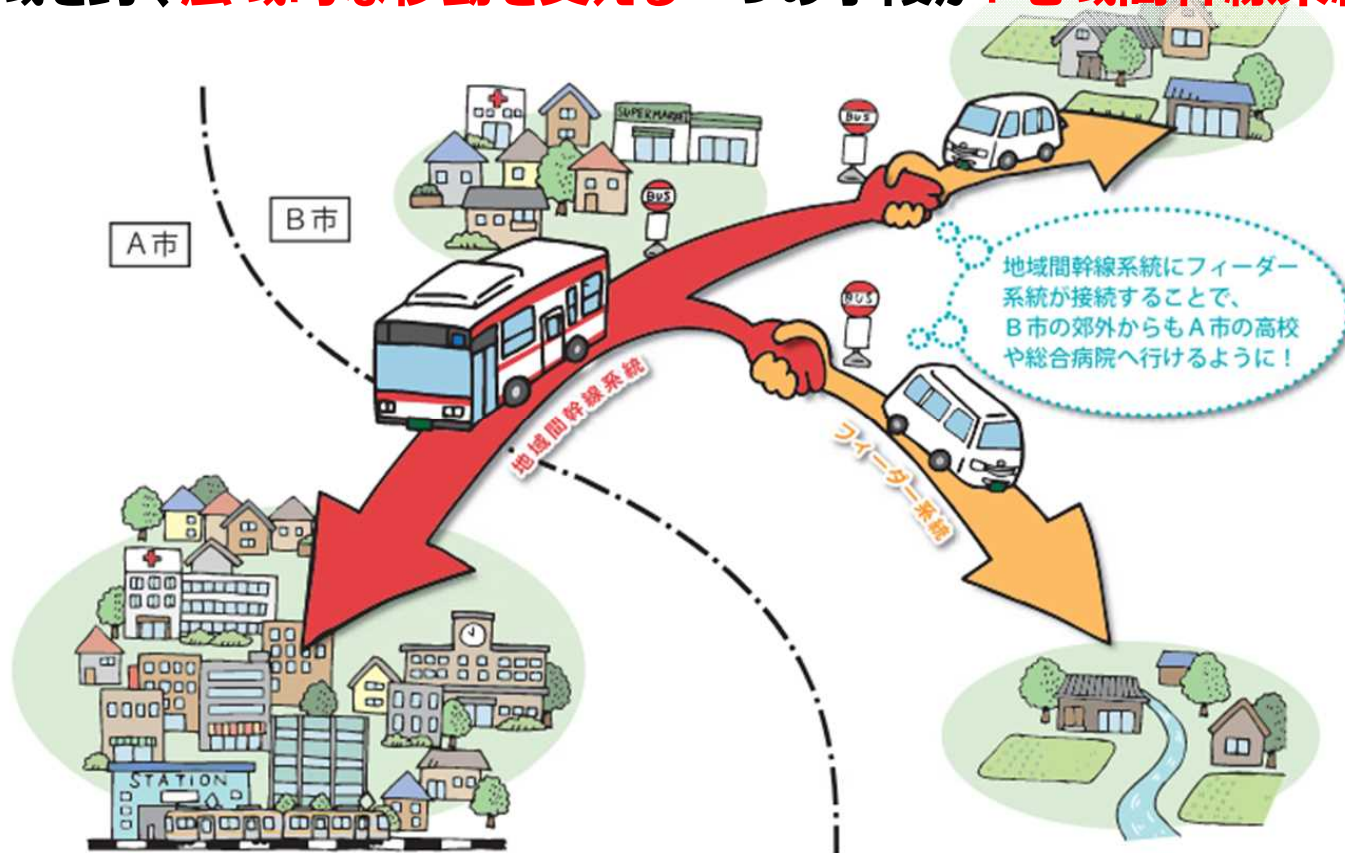
静岡県交通基盤部都市局地域交通課

地域間幹線系統とは

日常生活における通勤、通学、通院の流動実態等から、

結びつきの強い市町の組み合わせを**交通圏**として設定。（出典：中部運輸局「中部の交通圏」）

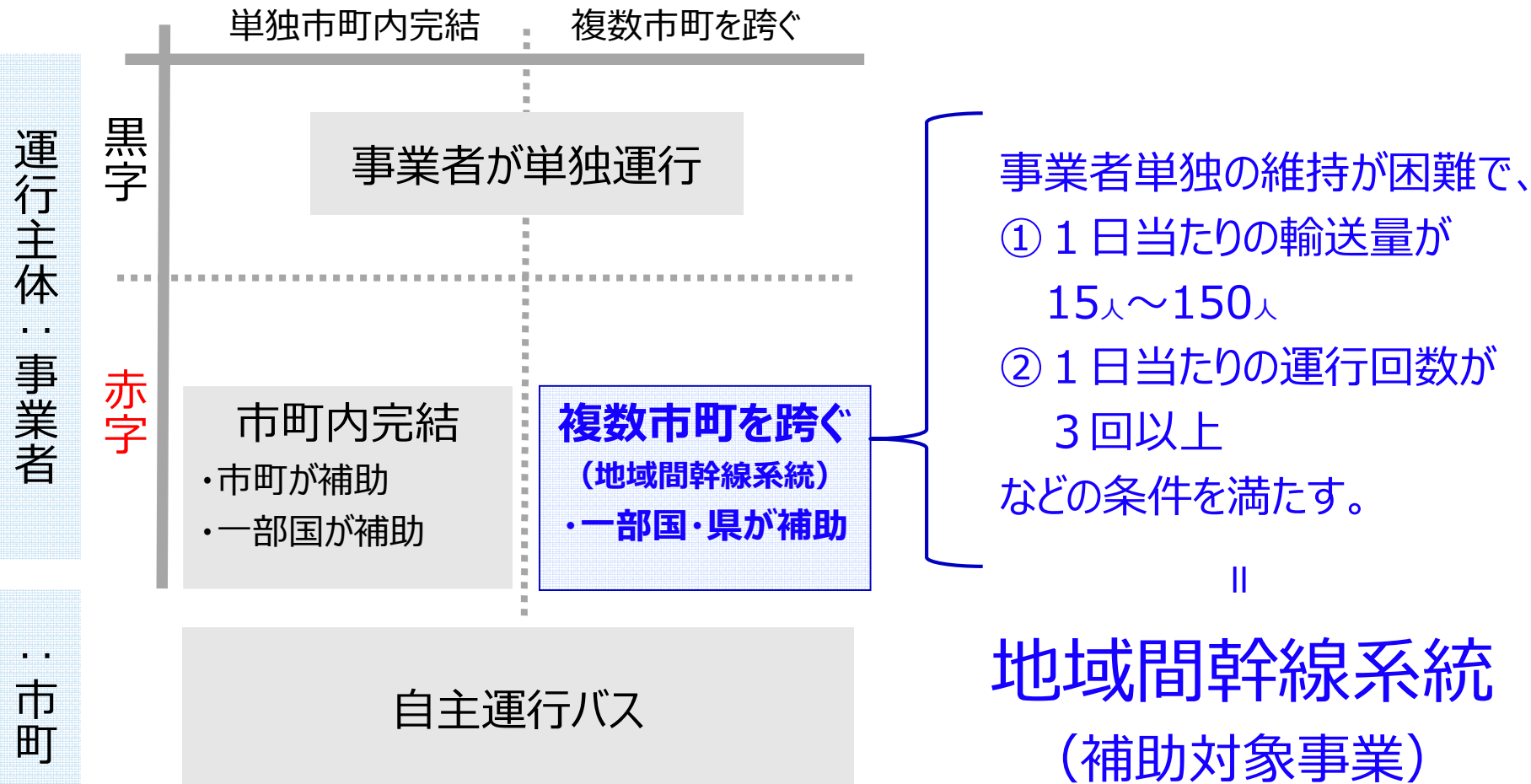
圏内や圏域を跨ぐ**広域的な移動を支える**一つの手段が「**地域間幹線系統**」です。



出典：地域間幹線バスが地域で役立つようにするために（監修：中部運輸局）

地域間幹線系統に係る国・県の補助対象事業

収支から見る乗合バス事業の全体像と幹線系統の位置付け



地域間幹線系統の評価(なぜ評価を行うのか)

○補助対象事業が適切に行われているか確認する

○評価結果を分析し、事業改善に繋げる

→補助対象事業をより効果的、効率的に実施するため

(参考)事業評価実施の根拠

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱

第3条

5 協議会※は、補助対象事業ごとに補助対象事業について評価を行い、その結果について地方運輸局又は地方航空局の長に報告しなければならない。

※本県においては県地域公共交通活性化協議会バス専門部会(旧静岡県生活交通確保対策協議会)を指す。

静岡県の地域間幹線系統評価基準（新）

次の項目を点数化し、合計点をA・B・Cで評価

項 目	評価する内容	評 価
①運行回数	実績値（補助要件を満たしているか）	3回/日以上：10点 3回/日未満：0点
②輸送量	実績値（補助要件を満たしているか）	20人/日以上：30点 15人/日以上20人/日未満：5点 15人/日未満：0点
③収支率	実績値	50%以上：20点（満点）、25%未満：3点 25%～50%は3～6点を加算
④乗車人員	計画値に対する実績値	5%超：20点（満点）、0～5%増：15点、 0～5%減：6点、5%以上減：3点
⑤ネットワーク構成	鉄道等への乗換可能拠点数	鉄道駅及びバスターミナルでの結節：1箇所2点 その他のバス停での結節：1箇所1点
⑥広域移動状況	市町を跨いで移動する人の割合	50%以上：10点（満点） 5%未満：0点（5%毎に2～3点加算）
合 計		A評価：86点以上 B評価：66～85点 C評価：51～65点 D評価：50点未満

〈参考〉静岡県の地域間幹線系統評価基準（旧）

次の項目を点数化し、合計点をA・B・Cで評価

項 目	評価する内容	評 価
①運行回数	計画値に対する実績値	計画数以上：3点 計画数未満：0点
②収支率	実績値	30%未満：0点（5%毎に3点加算） 55%以上：18点（満点）
③乗車人員	計画値に対する実績値	5%超：6点、△5%以上5%未満：3点 △5%超：0点
④ネットワーク構成	鉄道等への乗換可能拠点数	鉄道駅及びバスターミナルでの結節：1箇所2点 その他のバス停での結節：1箇所1点
⑤広域移動状況	市町を跨いで移動する人の割合	5%未満：0点（5%毎に5点加算） 20%以上：20点（満点）
⑥キロ当たり経費	国が示す標準単価との比較	単価以上：0点（△5%毎に5点加算） △15%超：12点
合 計		A評価：52～79点 B評価：26～51点 C評価：0～25点



地域間幹線系統評価基準 主な変更点①

1 評価項目を「補助基準」「実施状況」「幹線性・広域性」に分類

項目	評価のポイント
補助基準	国・県の補助基準を満たしているか
実施状況	事業は効果的に実施されたか
幹線性・広域性	地域間幹線系統としての役割を果たしているか

2 評価項目に「輸送量」を追加（補助要件：15人／日）

結果	評価のポイント
15人／日～20人／日	今後利用者が減ると補助要件を満たさなくなるおそれがあるため、改善に向けた利用促進等の努力が必要
15人／日未満	今回から直ちに補助対象外となるわけではないが、今後の計画で補助を受けられなくなるおそれがあるため、見直しを含めた路線のあり方の検討が必要

地域間幹線系統評価基準 主な変更点②

3 評価指標を「A・B・C」の3段階から「A・B・C・D」の4段階に変更

指標	点数	評価のポイント
A	86点以上	地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B	66点～85点	地域間幹線系統として適した運行となっている
C	51点～65点	改善に向け努力を要する
D	50点以下	見直しを含めた路線のあり方の検討が必要

※C・D評価の系統については、今後国、県の補助要件を満たさなくなるおそれがある。

4 評価対象から「キロ当たり経費」を除外

物価高騰や運転士確保のための処遇改善など、路線維持のために経費が上がっていることから、評価対象から「キロ当たり経費」を除外

令和6年度の評価結果

※詳細は別添

	A評価	B評価	C評価	D評価	系統数
山梨交通			1		1
秋葉バスサービス	2	1		1	4
遠州鉄道	1 0	5		1	1 6
しずてつジャストライン	4	6		1	1 1
富士急モビリティ	4				4
富士急バス	2				2
富士急静岡バス	1	1	2		4
富士急シティバス		6			6
伊豆箱根バス	1	2			3
東海バス	7	1			8
合 計	3 1	2 2	3	3	5 9

評価結果内訳

○事業者ごとの系統別の評価

	事業者名	系統名	R 6
1	山梨交通	富士宮駅～イオン、星山台～蒲原病院	C
2	秋葉バス サービス	秋葉線	D
3		秋葉中遠線	A
4		秋葉中遠線	A
5		秋葉中遠線	B
6	遠州鉄道	浜北医大三方原聖隷線	B
7		磐田市立病院福田線	A
8		中ノ町磐田線	B
9		秋葉線	B
10		磐田天竜線	A
11		磐田天竜線	B
12		掛塚さなる台線	A
13		内野台線	A
14		内野台線	B
15		磐田市立病院福田線	D
16		引佐線	A
17		萩丘都田線	A
18		大塚ひとみヶ丘線	A
19		気賀三ヶ日線	A
20		奥山線	A
21		掛塚さなる台線	A

	事業者名	系統名	R 6
22	しずてつ ジャストライン	三保草薙線	B
23		五十海大住線	B
24		焼津岡部線	B
25		藤枝吉永線	A
26		島田静波線	A
27		島田静波線	B
28		藤枝相良線	B
29		菊川浜岡線	A
30		掛川大東浜岡線	A
31		掛川大東浜岡線	B
32		掛川大東浜岡線	D
33	富士急 モビリティ	御殿場線	A
34		駿河小山線	A
35		十里木線	A
36	富士急バス	河口湖線	A
37		河口湖線	A
38	富士急 静岡バス	新富士線	A
39		曾比奈線	C
40		大淵線	C
41		大月線	A
42		大月線	B

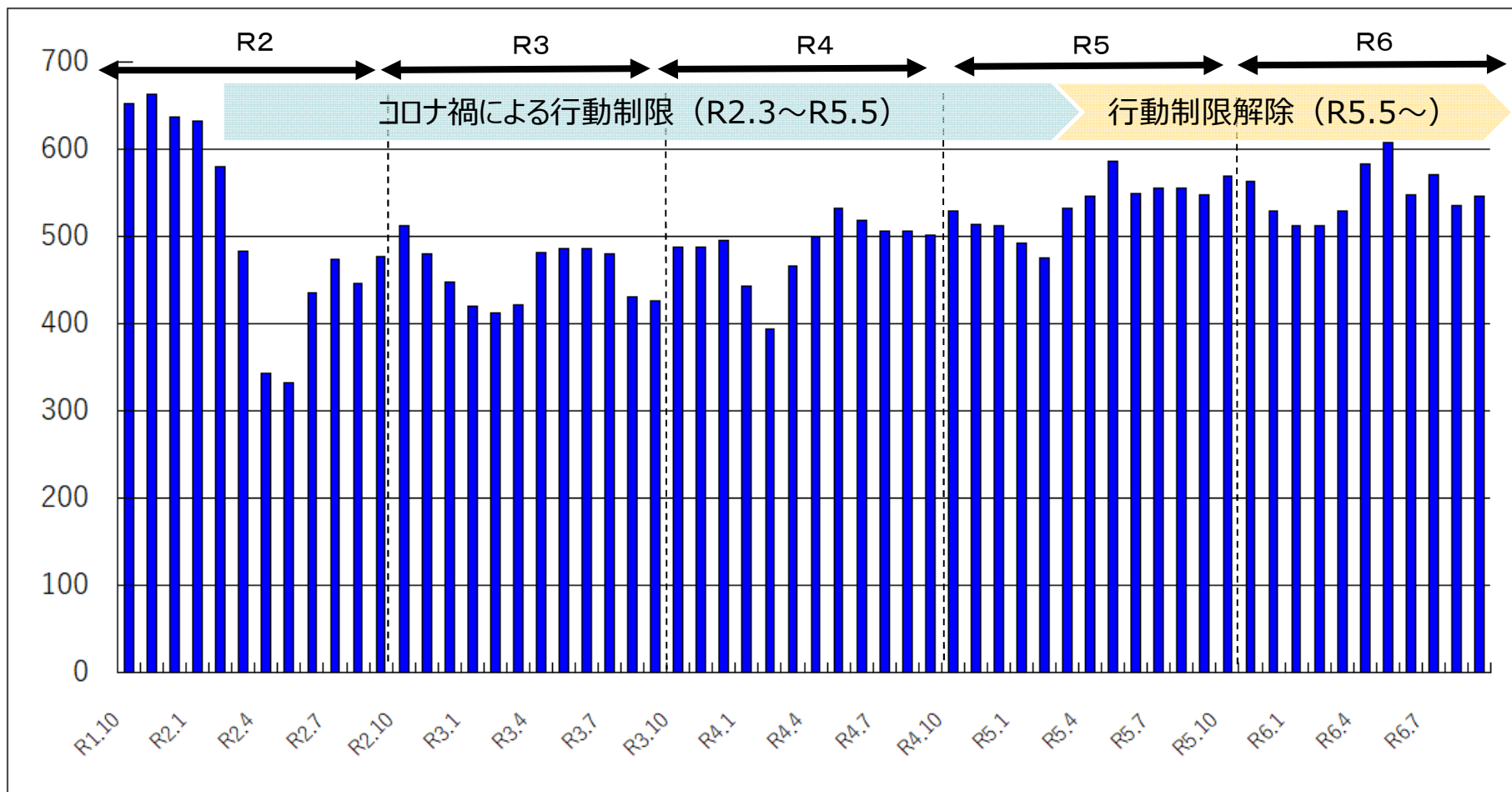
	事業者名	系統名	R 6
43	富士急 シティバス	駿河平線	B
44		須山線	B
45		原線	B
46		桜堤線	B
47		がんセンター線	B
48		がんセンター線	B
49	伊豆箱根バス	沼津大岡三島線	A
50		長岡伊豆三津シーパラダイス線	B
51	東海バス	沼津静岡長岡線	B
52		石廊崎線	A
53		天城峠線	A
54		戸田線	A
55		西海岸線	A
56		バサラ峠線	A
57		バサラ峠線	A
58		下賀茂線	A
59		柿田線	B

※本年度の評価結果内訳は別添資料参照

〈参考〉県内の乗合バス利用者の推移

(R1.10～R6.9)

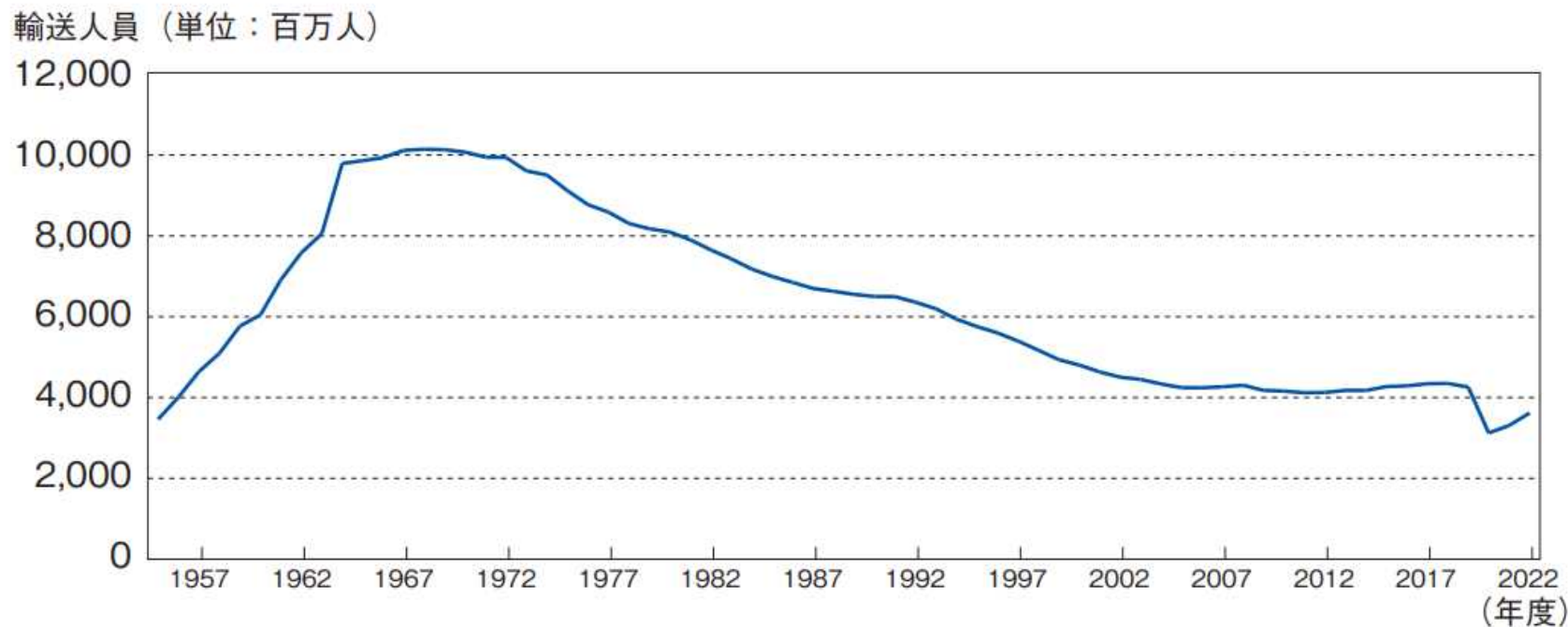
(単位:万人)



(静岡県地域交通課調査)

〈参考〉国内の一般路線バス輸送人員の推移

図表1-3-1-7 一般路線バス輸送人員の推移

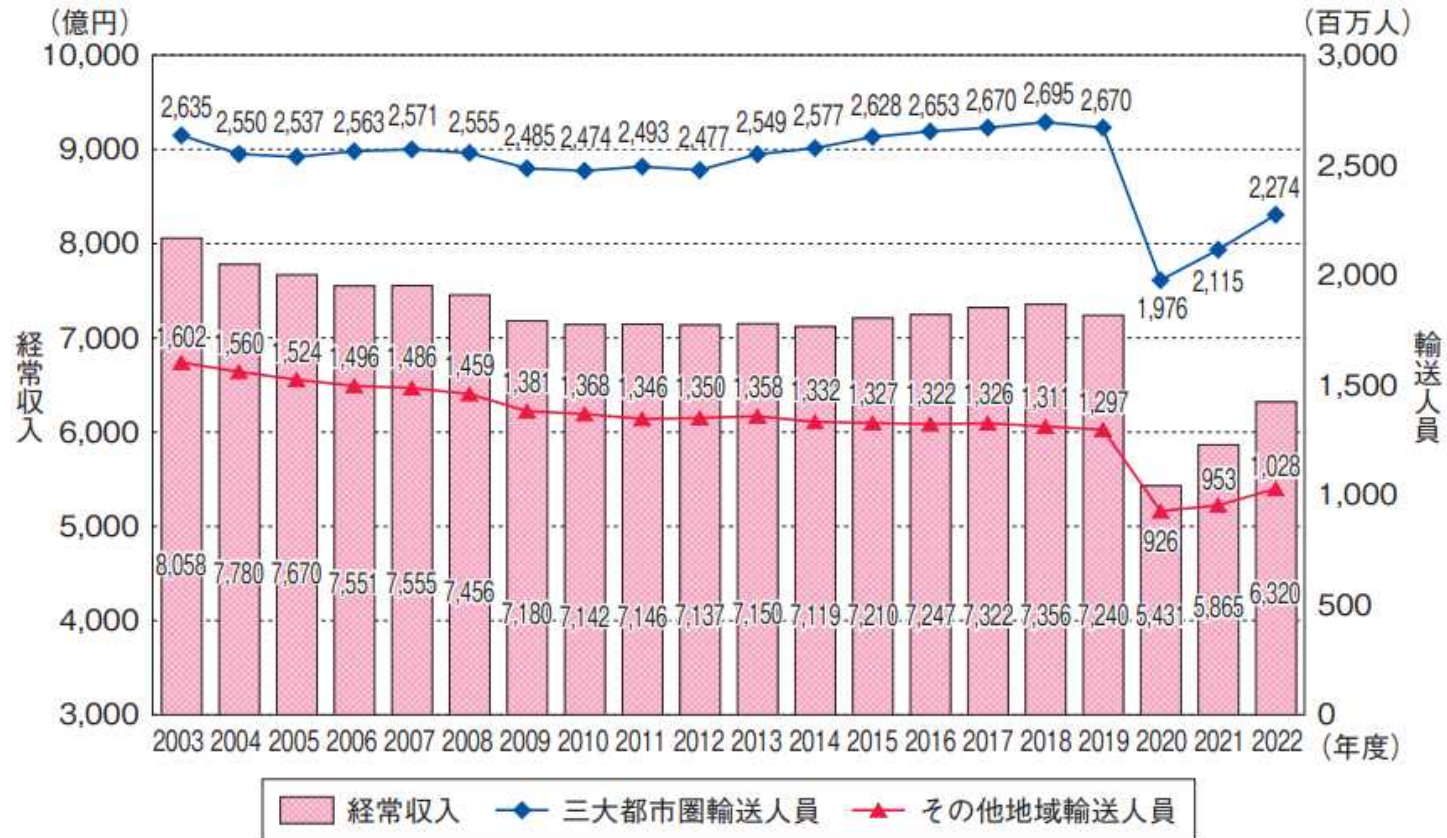


資料：「自動車輸送統計調査」から国土交通省総合政策局作成

（出典：国作成資料令和5（2023）年度交通の動向）

〈参考〉一般路線バスの輸送人員、経常収入の推移

図表1-3-1-8 都市部・地方部別の一般路線バスの輸送人員、経常収入の推移



注1：各数値データは、乗合バスの保有車両数が30両以上のバス事業者のデータを採用。

注2：三大都市圏とは、埼玉、千葉、東京、神奈川、愛知、三重、岐阜、大阪、京都、兵庫である。

資料：国土交通省物流・自動車局作成

(出典：国作成資料令和5(2023)年度交通の動向)

事業者、自治体の連携による利用促進の取組



実施日

令和6年12月7日（土）・8日（日）

対象路線

県内全域の約400路線（路線バス、コミュニティバス含む）

対象者

県内の学校に通う小学生約17万3000人

※リーフレット配布部数

（同規模での小学生を対象としたバス無料デーは全国初）

掲載メディア

- ・NHK放送局、静岡第一テレビ、静岡朝日テレビ、静岡朝日テレビ（Web）、静岡新聞SBS（アットエス）、くふうロコしずおか（Web）
- ・SBSラジオ（IPPO）、FMHaro
- ・静岡新聞、中日新聞、読売新聞

効果検証

- ・無料対象路線での乗車人員調査、小学生や保護者を対象としたアンケートなどを基に実施効果を検証（公表は2～3月を予定）



令和 6 年度地域間幹線系統の事業評価結果（概要）

1 事業評価の目的

事業評価は、静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会が定めた静岡県地域公共交通計画に位置づけられた補助対象系統（地域間幹線系統）について、事業の実施状況の確認や目標の達成状況等の評価を行い、市町が開催する地域公共交通会議等における評価内容に対する議論・検討の活性化や広く県民に内容を公表することによる理解の促進など、補助対象事業が効果的、効率的に実施されることを目的として実施している。

なお、令和 6 年度評価では、より実態を反映した評価となるよう、国補助要件となっている「輸送量」を評価項目に加える等の見直しを行った（見直しのポイントは別紙のとおり）。

2 評価項目

評価の観点	評価項目	説明
補助基準	運行回数	実績運行回数が補助要件を満たしているかを評価
	輸送量	実績輸送量が補助要件を満たしているかを評価
実施状況	収支率	実績値を評価（収支率 50%以上満点）
	乗車人員	計画値に対する実績値を評価（+ 5 %以上満点）
幹線性・広域性	ネットワーク構成	他の系統と乗換可能なアクセス拠点数及びバス停数を評価（10 点満点）
	広域トリップ状況	バス利用者の市町を跨ぐ移動割合を評価（50%以上満点）
説明事項	（点数なし）	利用実態等を含めた当該系統の運行目的等
事業者の取組		路線維持のための増収策、路線維持のための費用削減策

【各項目に評価点を設定し、合計点に応じて以下のとおり評価】

評 価	内 容
A（86 点以上）	地域間幹線系統として優れた役割を果たしている
B（66～85 点）	地域間幹線系統として適した運行となっている
C（51～65 点）	地域間幹線系統として改善に努力を要する
D（0～50 点）	地域間幹線系統として見直しの検討を要する

3 事業評価結果の概要

全体評価：B（参考※：R3～4：B、R5：A）※R5 以前の評価は R6 と評価基準が異なるため参考

- ・評価対象系統全 59 系統中、A 評価：31 系統、B 評価：22 系統、C 評価：3 系統、D 評価：3 系統
- ・平均点数が 83.1 点であることから、全体評価を『B』とした。
- ・各系統の評価結果は別添「令和 6 年度地域間幹線系統総合評価一覧表」のとおり。

(別紙)

見直しのポイント

- ・評価項目を「補助基準」「実施状況」「幹線性・広域性」の3部門に整理した
- ・「補助基準」「実施状況」を各40点満点、「幹線性・広域性」を20点満点とし、系統の特性よりも補助要件を満たしているかや、補助系統の実施状況を重視した『実績指向型』に見直しを行った

区分	評価の考え方	見直し内容
①補助基準	国・県の補助金を満たしているか	・運行回数に加え、新たに輸送量を評価基準に追加
②実施状況	事業は効果的に実施されたか	・従前の収支率、乗車人員の評価を採用 ・収支率、乗車人員は実績に比例した配点とする ・キロ当たり経費は、コロナ後の物価高騰や運転士不足等の社会情勢の変化をふまえ、基準単価（ブロック単価）との比較による評価は行わない
③幹線性・広域性	地域間幹線系統としての役割を果たしているか	・従前のネットワーク構成、広域トリップ率を採用 ・ネットワーク構成は経路が変わらない限り、系統固有の加点 ・広域トリップ状況は実績に比例、5％に満たない場合は幹線系統としての役割が僅少であるため0点
④合計	－	・評価の合計点（満点）を79点から100点に変更 ・評価指標を「A・B・C」の3段階から「A・B・C・D」の4段階に変更 A：86点以上 （幹線系統として優れた役割を果たしている） B：66点～85点 （幹線系統として適した運行となっている） C：51点～65点未満 （改善に向け努力を要する） D：50点未満 （見直しを含めた路線のあり方の検討が必要）

令和 6 年度地域間幹線系統総合評価一覧表

事業者名		系統名	補助基準(40点)			実施状況(40点)			幹線性・広域性(20点)			点数	評価					事業者 平均	全体評価
			運行回数 (10点)	実績輸送量 (30点)		収支率 (15点)	乗車人員 (15点)		ネットワーク (10点)	広域トリップ (10点)			A	B	C	D	計		
													86～100	66～85	51～65	0～50			
山梨交通	1	富士宮駅・イオン・星山台・蒲原病院線	10	5	15	12	20	32	6	5	11	58			○		1	58.0	B [全体評価の理由] ・平均評価点数が83.1点である。
秋葉バスサービス	2	秋葉線(袋井駅前～遠州森町～気多)	10	0	10	3	3	6	10	5	15	31				○	4	71.0	
	3	秋葉中遠線(袋井駅前～袋井市民病院～遠州森町)	10	30	40	15	20	35	10	5	15	90	○						
	4	秋葉中遠線(大東支所～横須賀車庫前～袋井駅南口)	10	30	40	15	20	35	6	8	14	89	○						
	5	秋葉中遠線(横須賀車庫前～新岡崎～袋井駅南口)	10	30	40	15	6	21	5	8	13	74		○					
遠州鉄道	6	浜北医大三方原聖隷	10	30	40	12	3	15	10	8	18	73		○			16	85.9	
	7	磐田市立病院福田線(磐田市立病院～磐田駅～豊浜郵便局)	10	30	40	15	20	35	7	5	12	87	○						
	8	中ノ町磐田線(浜松駅～中ノ町～磐田営業所)	10	30	40	20	6	26	9	5	14	80		○					
	9	秋葉線(春野車庫～西鹿島駅～厚生会)	10	30	40	12	15	27	7	8	15	82		○					
	10	磐田天竜線(山東～新開～磐田駅)	10	30	40	20	20	40	8	10	18	98	○						
	11	磐田天竜線(ららぽーと経由)	10	30	40	15	3	18	8	8	16	74		○					
	12	掛塚さなる台線(浜松駅～掛塚～豊浜郵便局)	10	30	40	20	20	40	9	8	17	97	○						
	13	内野台線(内野台車庫)	10	30	40	20	15	35	10	8	18	93	○						
	14	内野台線(サンストリート浜北)	10	30	40	15	6	21	10	8	18	79		○					
	15	磐田市立病院福田線(磐田駅南口～豊浜郵便局)	10	5	15	15	3	18	5	10	15	48				○			
	16	引佐線	10	30	40	20	20	40	10	8	18	98	○						
	17	萩丘都田線	10	30	40	20	15	35	10	5	15	90	○						
	18	大塚ひとみヶ丘線	10	30	40	20	20	40	10	0	10	90	○						
	19	気賀三ヶ日線	10	30	40	20	20	40	10	5	15	95	○						
	20	奥山線	10	30	40	20	20	40	10	8	18	98	○						
	21	掛塚さなる台線(浜松駅～芳川～掛塚)	10	30	40	20	20	40	8	5	13	93	○						
しずてつジャストライン	22	三保草薙線	10	30	40	15	15	30	10	2	12	82		○			11	79.2	
	23	五十海大住線	10	30	40	12	3	15	10	8	18	73		○					
	24	焼津岡部線	10	30	40	15	3	18	6	10	16	74		○					
	25	藤枝吉永線	10	30	40	20	20	40	10	8	18	98	○						
	26	島田静波線(島田駅前～静波海岸入口)	10	30	40	12	20	32	10	10	20	92	○						
	27	島田静波線(島田市立総合医療センター～島田駅前～静波海岸入口)	10	30	40	12	3	15	10	10	20	75		○					
	28	藤枝相良線	10	30	40	15	6	21	10	10	20	81		○					
	29	菊川浜岡線	10	30	40	20	20	40	5	8	13	93	○						
	30	掛川大東浜岡線(掛川駅前～浜岡営業所)	10	30	40	12	20	32	9	10	19	91	○						
	31	掛川大東浜岡線(中東遠総合医療センター～浜岡営業所)	10	30	40	20	3	23	10	10	20	83		○					
	32	掛川大東浜岡線(掛川駅前～大東支所)	10	0	10	3	3	6	4	10	14	30				○			
富士急モビリティ	33	御殿場線	10	30	40	20	20	40	10	8	18	98	○				4	94.2	
	34	駿河小山線	10	30	40	20	6	26	10	10	20	86	○						
	35	十里木線	10	30	40	20	15	35	8	10	18	93	○						
	36	河口湖線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100	○						
富士急バス	37	河口湖線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100	○				2	100	
	38	新富士線	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100	○						
富士急静岡バス	39	曾比奈線	10	5	15	20	3	23	8	10	18	56			○		4	68.7	
	40	大淵線	10	5	15	20	3	23	10	10	20	58			○				
	41	大月線(吉原中央駅～富士宮駅)	10	30	40	20	6	26	10	10	20	86	○						
	42	大月線(新富士駅～静岡県富士山世界遺産センター)	10	5	15	20	20	40	10	10	20	75		○					
富士急シティバス	43	駿河平線	10	30	40	20	3	23	8	8	16	79		○			6	78.5	
	44	須山線(三島駅～須山)	10	30	40	20	3	23	10	8	18	81		○					
	45	原線	10	30	40	20	3	23	10	2	12	75		○					
	46	桜堤線	10	30	40	20	6	26	7	10	17	83		○					
	47	がんセンター線(沼津駅～がんセンター)	10	30	40	20	3	23	6	5	11	74		○					
	48	がんセンター線(三島駅～がんセンター)	10	30	40	20	3	23	6	10	16	79		○					
伊豆箱根バス	49	沼津大岡三島線	10	30	40	20	6	26	10	10	20	86	○				3	78.6	
	50	長岡伊豆三津シーパラダイス線	10	30	40	20	3	23	7	5	12	75		○					
	51	沼津静浦長岡線	10	30	40	20	3	23	7	5	12	75		○					
東海バス	52	石廊崎線	10	30	40	20	20	40	7	8	15	95	○				8	94.1	
	53	天城峠線	10	30	40	20	20	40	10	8	18	98	○						
	54	戸田線	10	30	40	20	20	40	7	8	15	95	○						
	55	西海岸線	10	30	40	20	15	35	10	10	20	95	○						
	56	バサラ峠線(下田駅～堂ヶ島)	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100	○						
	57	バサラ峠線(下田駅～宇久須)	10	30	40	20	20	40	10	10	20	100	○						
	58	下賀茂線	10	30	40	15	15	30	7	10	17	87	○						
	59	柿田線	10	30	40	20	3	23	10	10	20	83		○					
計												83.1	31	22	3	3	59		

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
秋葉バスサービス(株)	秋葉線	袋井駅前	遠州森町	気多
系統キロ程	関係市町			
43.5 km	袋井市	森町	浜松市	

2 評価結果

項目	評価のポイント	実績	評価 点数	(参考) 前年度実績
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか	—	—	—
運行回数 (10)	運行回数 3 回/日以上を確保したか	6.6 回/日	10	6.6 回/日
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか	14.5 人/日	0	19.8 人/日
実施状況 (40)	効果的に実施されたか	—	—	—
収支率 (20)	収入を確保できているか	20.5 %	3	36.3 %
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上回ったか	実績 77,685 人	3	92,751 人
		計画 92,751 人		88,809 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか	—	—	—
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセス拠点 (バス停数) はあるか (詳細別記)	拠点 2 箇所	10	2 箇所
		乗継バス停 7 箇所		7 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町 (H13.3.31現在の市町) 跨ぎの移動はされているか	19.4 %	5	37.4 %

補助基準	10 /40
実施状況	6 /40
幹線性・広域性	15 /20
合計	31 /100

評価指標

D

- A : 幹線として優れた役割を果たしている
 B : 幹線として適した運行となっている
 C : 改善に努力を要する
 D : 見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	JR袋井駅から森町を経由し浜松市天竜区春野町を結ぶ地域間幹線系統で、沿線には高等学校、中学校、幼稚園が多数あり、特に通学に不可欠の系統である。また、通勤や通院の為に必要な系統である。なお、天竜区春野町から森町、袋井市内に至る唯一の系統でもある。
ネットワーク 構成の詳細	(拠点) JR袋井駅バスターミナル、遠州森町バスターミナル
	(乗継ぎバス停) ①他系統分岐バス停：森川橋、福田地、山梨、下山梨、北町、上久能 ②天竜浜名湖鉄道駅：戸綿
公共施設・ 拠点施設との アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) ①学校：春野中学校、気田小学校、天竜高校春野校舎、犬居小学校、森町中学校、森町小学校、遠江総合高校、飯田小学校、周南中学校、袋井商業高校、袋井北小学校 ②病院：袋井市民病院 ③商業施設：イオン袋井店 ④官公庁：天竜区春野協働センター、森町役場、袋井市役所 ⑤駅：天竜浜名湖鉄道戸綿駅、JR袋井駅

4 事業者の取組

項目	内容
増収策	①ダイヤ改定 ・JRとの接続改善 ・ダイヤ改定情報の周知 (HP、時刻表の配布) ②バスの乗り方教室 (沿線小学校) ③運賃箱の改良 (令和2年8月導入) ④バスロケーションシステムの活用 (令和3年9月導入) ⑤スマホ定期による発売 (令和5年9月導入)
費用削減策	①エコドライブ取組の強化月間 (1～4月) ②キロ当たり経常経費の抑制 ・静鉄グループのスケールメリットを活かした運行経費の抑制 (仕入れ、賃料等)

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	袋井駅前	袋井市民病院	遠州森町
系統キロ程	関係市町			
13.0 km	袋井市	森町		

2 評価結果

項目	評価のポイント		実績	評価 点数	(参考) 前年度実績
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか		—	—	—
運行回数 (10)	運行回数 3 回/日以上を確保したか		18.3 回/日	10	18.3 回/日
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか		58.5 人/日	30	56.7 人/日
実施状況 (40)	効果的に実施されたか		—	—	—
収支率 (20)	収入を確保できているか		44.9 %	15	54.1 %
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上回ったか	実績	161,086 人	20	144,305 人
		計画	144,305 人		121,758 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか		—	—	—
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセス拠点 (バス停数) はあるか (詳細別記)	拠点	2 箇所	10	2 箇所
		乗継バス停	7 箇所		7 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町 (H13.3.31現在の市町) 跨ぎの移動はされているか		14.1 %	5	21.2 %

補助基準	40 /40
実施状況	35 /40
幹線性・広域性	15 /20
合計	90 /100

評価指標

A

A：幹線として優れた役割を果たしている

B：幹線として適した運行となっている

C：改善に努力を要する

D：見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	JR袋井駅から森町中心部を結ぶ地域間幹線系統（主系統）で、沿線には高等学校、中学校、小学校、幼稚園が多数あり通学に必要な系統である。また、袋井市民病院を系統とするとともに、イオン袋井店も運行しており、通院、買い物や通勤のためにも必要な系統である。
ネットワーク 構成の詳細	（拠点） JR袋井駅バスターミナル、遠州森町バスターミナル
	（乗継ぎバス停） ①他系統分岐バス停：森川橋、福田地、山梨、下山梨、北町、上久能 ②天竜浜名湖鉄道駅：戸綿
公共施設・ 拠点施設との アクセス状況	（バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設） ①学校：遠江総合高校、飯田小学校、周南中学校、袋井商業高校、袋井北小学校 ②病院：袋井市民病院 ③商業施設：イオン袋井店 ④官公庁：森町役場、袋井市役所 ⑤駅：天竜浜名湖鉄道戸綿駅、JR袋井駅

4 事業者の取組

項目	内容
増収策	①ダイヤ改定 ・JRとの接続改善 ・ダイヤ改定情報の周知（HP、時刻表の配布） ②バスの乗り方教室（沿線小学校） ③運賃箱の改良（令和2年8月導入） ④バスロケーションシステムの活用（令和3年9月導入） ⑤スマホ定期による発売（令和5年9月導入）
費用削減策	①エコドライブ取組の強化月間（1～4月） ②キロ当たり経常経費の抑制 ・静鉄グループのスケールメリットを活かした運行経費の抑制（仕入れ、賃料等）

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	大東支所	横須賀車庫前	袋井駅南口
系統キロ程	関係市町			
17.7 km	袋井市	掛川市		

2 評価結果

項目	評価のポイント	実績	評価 点数	(参考) 前年度実績
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか	—	—	—
運行回数 (10)	運行回数 3 回/日以上を確保したか	8.5 回/日	10	8.5 回/日
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか	24.6 人/日	30	22.1 人/日
実施状況 (40)	効果的に実施されたか	—	—	—
収支率 (20)	収入を確保できているか	40.1 %	15	44.5 %
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上回ったか	実績 54,355 人	20	50,604 人
		計画 50,604 人		51,579 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか	—	—	—
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセス拠点 (バス停数) はあるか (詳細別記)	拠点 1 箇所	6	1 箇所
		乗継バス停 4 箇所		4 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町 (H13.3.31現在の市町) 跨ぎの移動はされているか	44.9 %	8	44.0 %

補助基準	40 /40
実施状況	35 /40
幹線性・広域性	14 /20
合計	89 /100

評価指標

A

- A : 幹線として優れた役割を果たしている
 B : 幹線として適した運行となっている
 C : 改善に努力を要する
 D : 見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	JR袋井駅から掛川市南部の横須賀、大東を結ぶ地域間幹線系統で沿線高等学校、小学校の通学に必要な系統である。また、掛川市南部および袋井市南部からJR袋井駅へ出る主系統であるため他市への通勤、通学のためにも必要な系統である。
ネットワーク 構成の詳細	(拠点) JR袋井駅バスターミナル
	(乗継ぎバス停) 自社他社系統および他社系統分岐バス停：芝、浅羽支所、横須賀車庫前、大東支所
公共施設・ 拠点施設との アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) ①学校：浅羽北小学校、浅羽中学校、笠原小学校、横須賀高校、横須賀小学校、大須賀中学校、大淵小学校、大浜中学校 ②官公庁：袋井市浅羽支所、掛川市大東支所 ③駅：JR袋井駅

4 事業者の取組

項目	内容
増収策	①ダイヤ改定 ・JRとの接続改善 ・ダイヤ改定情報の周知（HP、時刻表の配布） ②バスの乗り方教室（沿線小学校） ③運賃箱の改良（令和2年8月導入） ④バスロケーションシステムの活用（令和3年9月導入） ⑤スマホ定期による発売（令和5年9月導入）
費用削減策	①エコドライブ取組の強化月間（1～4月） ②キロ当たり経常経費の抑制 ・静鉄グループのスケールメリットを活かした運行経費の抑制（仕入れ、賃料等）

地域間幹線系統 事業評価シート

1 系統の概要

事業者名	系統名	起点	主な経由地	終点
秋葉バスサービス(株)	秋葉中遠線	横須賀車庫前	新岡崎	袋井駅南口
系統キロ程	関係市町			
11.7 km	袋井市	掛川市		

2 評価結果

項目	評価のポイント	実績	評価 点数	(参考) 前年度実績
補助基準 (40)	国庫補助基準を満たしたか	—	—	—
運行回数 (10)	運行回数 3 回/日以上を確保したか	19.9 回/日	10	19.6 回/日
輸送量 (30)	実績輸送量15人/日以上を達成したか	53.7 人/日	30	54.8 人/日
実施状況 (40)	効果的に実施されたか	—	—	—
収支率 (20)	収入を確保できているか	41.6 %	15	53.7 %
乗車人員 (20)	乗車人員の実績は計画を上回ったか	実績 92,756 人	6	94,003 人
		計画 94,003 人		80,190 人
幹線性・広域性 (20)	幹線としての役割を果たしたか	—	—	—
ネットワーク構成 (10)	他の系統と乗換可能なアクセス拠点 (バス停数) はあるか (詳細別記)	拠点 1 箇所	5	1 箇所
		乗継バス停 3 箇所		3 箇所
広域トリップ状況 (10)	市町 (H13.3.31現在の市町) 跨ぎの移動はされているか	47.1 %	8	52.4 %

補助基準	40 /40
実施状況	21 /40
幹線性・広域性	13 /20
合計	74 /100

評価指標
B

- A : 幹線として優れた役割を果たしている
 B : 幹線として適した運行となっている
 C : 改善に努力を要する
 D : 見直しの検討を要する

3 説明事項

項目	内容
主な運行目的	JR袋井駅から掛川市南部の横須賀、大東を結ぶ地域間幹線系統で沿線高等学校、小学校の通学に必要な系統である。また、掛川市南部および袋井市南部からJR袋井駅へ出る主系統であるため他市への通勤、通学のためにも必要な系統である。
ネットワーク 構成の詳細	(拠点) JR袋井駅バスターミナル
	(乗継ぎバス停) 自社他社系統および他社系統分岐バス停：芝、浅羽支所、横須賀車庫前
公共施設・ 拠点施設との アクセス状況	(バス停から半径500m以内に存在する主な公共・拠点施設) ①学校：浅羽北小学校、浅羽中学校、笠原小学校、横須賀高校、横須賀小学校、大須賀中学校 ②官公庁：袋井市浅羽支所、掛川市大東支所 ③駅：JR袋井駅

4 事業者の取組

項目	内容
増収策	①ダイヤ改定 ・JRとの接続改善 ・ダイヤ改定情報の周知（HP、時刻表の配布） ②バスの乗り方教室（沿線小学校） ③運賃箱の改良（令和2年8月導入） ④バスロケーションシステムの活用（令和3年9月導入） ⑤スマホ定期による発売（令和5年9月導入）
費用削減策	①エコドライブ取組の強化月間（1～4月） ②キロ当たり経常経費の抑制 ・静鉄グループのスケールメリットを活かした運行経費の抑制（仕入れ、賃料等）

地域間幹線系統に対する市町取組方針報告書

市町名	森町	
-----	----	--

対象系統		
評価指標	A	秋葉中遠線（袋井駅～遠州森町）
	B	
	C	
	D	秋葉線

市町の取組		
・運行経費の一部負担を実施予定 ・町広報誌で利用促進のPR ・役場庁舎で時刻表配布 ・森町公共交通利用券助成事業の推進 ・自主運行バスとのダイヤ接続 ・バス停の駐輪場（遠州森町バス停及び遠州森駅バス停）に、サイクルスタンドを設置して利用促進を図った。 ・新たな公共交通（地域タクシー）の役割として、鉄道や幹線系統への移動（支線としての役割）を位置付け、駅やバス停を目的地として設定した。		

今後の方針（市町の意向等）		
評価指標	AまたはB	引き続き国、県の補助を受けるとともに、上記取組を推進して利用促進や欠損額の一部を補助し、事業者による運行の継続を図る。
	CまたはD	JR袋井駅から森町を経由し浜松市天竜区春野町を結ぶ唯一の系統であり、町内の小中学校への通学や沿線の高等学校への通学利用だけでなく、通勤や通院等にも必要な系統である。 令和7年1月から秋葉線区間運休が解消されて全線復旧予定のため、利用者数の増加が見込まれる。更なる利用促進を実施するとともに、欠損額の一部を補助し、事業者による運行の継続を図る。

(記載要領)

- 1 「市町の取組」は、評価期間に実施した利用促進策等の取組を記載してください。
- 2 「今後の方針（市町の意向等）」は、当該系統をどのように維持していくか、簡潔に記載してください。なお、輸送量が20人/日未満（特に評価指標がCまたはDの系統）については、国及び県の補助要件（輸送量15人/日等）を満たさなくなり、今後補助を受けられなくなるおそれがあるため、より具体的な取組や市町の意向を記載してください。

協議事項 バス事業者単独での維持が困難な旨の申出があったバス路線の現状（対象期間：R5.10/1～R6.9/30）及び申出に対する対応方針について

番号	事業者名	路線名	系 統			運行距離 (km)		運行回数 (1日あたり・往復回数)		利用者数 (人)	経常収益 (千円)	経常費用 (千円)	経常損益 (千円)	国県補助額 (内定額)		路線の性質	申し出に対する対応方針 (事務局案)
			起 点	経由地	終 点	全体	うち森町	平日	土日祝日					国	県		
1	秋葉バスサービス	秋葉線	袋井駅前	遠州森町	気 多	43.5	20.06	8.0	4.0	77,685	19,600	46,814	△ 27,214	3,384	3,384	秋葉線は、主に、森町内外の教育機関への通学に利用されている路線であり、通勤・通院・買い物等にも利用されている。 令和5年6月豪雨災害により、乙丸バス停～気多バス停間が運休している。	秋葉線は、生活交通確保の上で重要な役割を担っているため、運行経費の欠損額の一部を補助し、系統を維持していく。
2	〃	秋葉中遠線	袋井駅前	袋井市民病院	遠州森町	13.0	5.6	20.0	15.0	161,086	31,069	70,549	△ 39,480	5,254	5,254	秋葉中遠線は、主に、森町内外の教育機関への通学に必要なとなっている路線であり、通勤・通院・買い物等にも利用されている。	秋葉中遠線は、生活交通確保の上で重要な役割を担っているため、運行経費の欠損額の一部を補助し、系統を維持していく。
3	〃	〃	袋井駅前	森町病院	遠州森町	14.5	7.1	4.0	0.0	34,222	6,501	11,193	△ 4,692	0	0		
4	〃	〃	袋井駅前	横手橋	遠州森町	12.0	5.6	1.5	2.0	8,242	1,412	5,875	△ 4,463	0	0		
5	〃	〃	遠州森町	袋井駅前	大東支所	30.7	5.6	1.5	0.0	20,726	3,971	8,886	△ 4,915	0	0		

注1 千円未満切り捨て

注2 秋葉中遠線の2番の系統については、国庫補助申請の都合上、副系統（イオン・パティオ経由）を含む。

注3 国庫補助系統（番号1,2）については、令和8年度（令和7年10月～令和8年9月運行）、令和9年度（令和8年10月～令和9年9月運行）、令和10年度（令和9年10月～令和10年9月運行）の3年間における申出となっている。

協議事項	市町が自主運行バスとして運行する旨の申出があったバス路線の現状（対象期間：R6.4/1～R7.3/31）及び申出に対する対応方策について
------	--

番号	事業者名	路線名	運行系統			運行距離 (km)		運行回数 (1日あたり・往復回数)		利用者数 (人)	経常収益 (千円) ※見込値	経常費用 (千円) ※見込値	経常損益 (千円) ※見込値	路線の性質	申し出に対する対応方策 (事務局案)
			起 点	経由地	終 点		うち森町	平日	土日祝日						
1	森 町 袋井市 磐田市	磐田線	遠州森町	森山入口	磐田駅前	21.7	6.7	3	0	18,573	4,893	15,015	△ 10,122	主に磐田市及び森町の高校に通う生徒の通学に利用されている路線であり、通勤・通院にも利用されている。	磐田線は、生活交通確保の上で重要な役割を担っているため、系統を維持していく。
2	〃	磐田線	遠州森町	森町病院	磐田駅前	22.0	7.0	2	0	18,165	4,754	10,149	△ 5,395		
3	森 町	吉川線	森町病院	元開橋	落 合	14.9 ／ 14.0	14.9 ／ 14.0	6	6.5	3,933	962	8,361	△ 7,399	・主に小中学生の通学に利用されている路線であり、通院・買い物・観光にも利用されている。 ・一部デマンド運行又はデマンド運行で運行を行っている。	吉川線は、生活交通確保の上で重要な役割を担っているため、系統を維持していく。
4	〃	吉川線	遠州森町	アクティ森	落 合	11.1	11.1	1.5	0	74	18	161	△ 143	・主に中学生の通学に利用されている路線であり、通院・買い物・観光にも利用されている。 ・デマンド運行で運行を行っている。	
5	〃	大河内線	森林組合	三 倉	下 島	10.2	10.2	5.5	0	4,043	456	4,815	△ 4,359	・主に小中学生の通学に利用されている路線であり、通院にも利用されている。 ・定時運行又はデマンド運行で運行を行っている。	大河内線は、生活交通確保の上で重要な役割を担っているため、系統を維持していく。
6	〃	大河内線	森林組合	三 倉	開郷	8.1	8.1	1	0	766	129	1,366	△ 1,237	・主に小中学生の通学に利用されている路線であり、通院にも利用されている。 ・定時運行で運行を行っている。	

注 1 経常収益は千円未満切捨て、経常費用は千円未満切上げ
注 2 吉川線及び大河内線については、定時運行分と一部デマンド運行分、デマンド運行分を合計した数値
注 3 自主運行バスについては、県補助あり（R6 年度分申請額 吉川線 1,646千円、大河内線 1,175千円、磐田線 1,361千円 ）

協議事項 3

令和 7 年度森町地域公共交通会議事業計画案及び予算案について

1 令和 7 年度森町地域公共交通会議事業計画案について

事業スケジュール（案）	
令和 7 年 6 月頃	令和 7 年度第 1 回森町地域公共交通会議 ・ 令和 6 年度事業報告及び評価について ・ 令和 7 年度事業内容について
令和 7 年12月頃	令和 7 年度第 2 回森町地域公共交通会議 ・ 地域間幹線系統に対する今後の取組方針等について ・ 単独維持困難及び市町自主運行バス事業に対する対応方針について ・ 令和 8 年度事業計画案及び予算案について

※会議の日程については、前後する可能性があります。

※新たな協議事項や報告事項がある場合は、会議が追加される可能性があります。

2 令和 7 年度森町地域公共交通会議予算案について

令和 7 年度予算については、歳入及び歳出の予定はありません。

地域タクシー実証運行経過報告について

1 試験運行の概要

森町地域公共交通法定計画では、日中の公共交通空白地域（一宮地区及び園田地区）における新たな交通手段として、地域タクシーを導入することを記載している。

町では、令和6年10月から地域タクシー実証運行を開始しており、利用の周知や課題改善等を図った上で、令和7年10月からの本格運行を予定している。

実証運行開始日	令和6年10月1日
概要	・運行エリアや運行日時など、一定のルールを決めて、自宅と指定目的地間の移動を行う。 ・日中のタクシー需要が少ない時間を活用し、通常のタクシー事業（一般乗用）の範囲内で運行する。
目的	・住民の移動手段の確保（交通空白地域の解消） ・鉄道や幹線系統への移動（支線としての役割）
運行事業者	・袋井タクシー(株)
事業形態	・一般乗用旅客自動車運送事業
利用運賃	・1台当たりの定額料金 500 円
乗車定員	・4 名
利用対象者	・一宮地区及び園田地区の住民
利用区間	・自宅⇄指定目的地
運行日時	・平日のみ 8時30分～15時30分 (予約時間 7時00分～17時00分)
利用方法	・利用開始希望日の2週間前までに、町へ利用登録申請（電話又はWEB申請）。町から利用チケットが送付される。 ・利用希望時間の1時間前までに、袋井タクシー(株)へ電話予約 ・利用時に運転手へ利用チケットと運賃 500 円を支払う。
周知・PR	・町内回覧において、地域タクシー実証運行開始及び地域説明会開催のお知らせを掲載（9月1日号回覧） ・社会福祉協議会へ事業説明（9月） ・地域説明会（一宮地区及び園田地区）の開催（9月20日（金）、21日（土）） ・一宮地区及び園田地区の住民に対して、地域タクシー実証運行案内チラシの世帯配布を実施 ・町広報誌の公共交通に関する特集記事で、地域タクシーを掲載（広報もりまち10月号） ・移動支援における会議の中で、地域タクシーについての説明を実施（12月12日）

2 利用実績

(1) 利用登録者数（令和6年11月末日時点）

年齢	20代以下	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	合計
一宮	0人	0人	2人 9.5%	0人	0人	6人 28.6%	13人 61.9%	21人 100%
園田	0人	0人	1人 3.4%	0人	1人 3.4%	10人 34.6%	17人 58.6%	29人 100%
合計	0人	0人	3人 6.0%	0人	1人 2.0%	16人 32.0%	30人 60.0%	50人 100%

実利用者：一宮地区9人（利用登録者21人）、園田地区19人（利用登録者29人）

(2) 利用実績（10月～11月分）

① 一宮地区

月 (日数)	運行回数 (A)	利用者数 (B)	乗合率 (C) = (B)/(A)	運行費用 (D)	運賃収入 (E)	委託料 (F) = (D)-(E)	収支率 (G) = (E)/(D)
10月 (21日)	17回	19人	1.12%	34,890円	8,500円	26,390円	24.4%
11月 (20日)	21回	28人	1.33%	44,530円	10,500円	34,030円	23.6%
合計 (41日)	38回	47人	1.24%	79,420円	19,000円	60,420円	23.9%

② 園田地区

月 (日数)	運行回数 (A)	利用者数 (B)	乗合率 (C) = (B)/(A)	運行費用 (D)	運賃収入 (E)	委託料 (F) = (D)-(E)	収支率 (G) = (E)/(D)
10月 (21日)	29回	34人	1.17%	55,240円	14,500円	40,740円	26.2%
11月 (20日)	28回	37人	1.32%	51,230円	14,000円	37,230円	27.3%
合計 (41日)	57回	71人	1.25%	106,470円	28,500円	77,970円	26.7%

(3) 目的別実績（10月～11月分）

	病院	買物・銀行	行政	駅・バス停	その他	合計
一宮地区	11回 28.9%	25回 65.8%	0回 0%	2回 5.3%	0回 0%	38回 100%
園田地区	29回 50.9%	23回 40.3%	3回 5.3%	2回 3.5%	0回 0%	57回 100%
合計	40回 42.1%	48回 50.5%	3回 3.2%	4回 4.2%	0回 0%	95回 100%

2024 年 12 月 12 日

減便について



天竜浜名湖鉄道株式会社（本社：浜松市天竜区、社長：松井宜正）は、2024 年 12 月 21 日（土）から減便を実施いたします。減便の概要と理由は下記のとおりです。

記

1 減便の概要

（1）減便を実施する期間

2024 年 12 月 21 日（土）～2025 年 3 月 14 日（金）（予定）

※高校等の冬休み開始時期～春のダイヤ改正(予定)の前日まで

（2）減便となる列車

下り 5 本（うち部分運休 2 本）、上り 5 本（うち部分運休 1 本） ※詳細別紙

2 減便の理由

当社を含め、運輸業界における要員不足が進む中、当社は地域の足を守るため、運転士の休日出勤などにより、コロナ禍においても運行本数を維持してまいりましたが、こうした状況の中、この度、運転士の突然の退職などが重なり、運転士の確保がさらに困難な状況となりました。

そこで、列車運行の安全確保、運転士の健康維持等の観点から、現状ダイヤの維持が困難と判断し、乗降調査等の結果に基づき、極力お客様への影響が少ない便を選定して減便することといたしました。

3 周知方法

駅・列車内への掲示、駅での放送、ホームページや SNS での告知、沿線の市町や高校への連絡等により周知を図ります。

4 お問い合わせ先

（1）減便に関するお問い合わせ先

天竜浜名湖鉄道管理部（Tel053-925-6125）

（〒431-3311 浜松市天竜区二俣町阿蔵 114-2）

（2）列車時刻等に関するお問い合わせ先

天竜浜名湖鉄道営業部（Tel053-925-2276）

（〒431-3311 浜松市天竜区二俣町阿蔵 114-2）

（3）インターネットホームページ <https://www.tenhama.co.jp>

天竜浜名湖鉄道 時刻表

□：減便となる列車

減便期間：2024年12月21日～2025年3月14日(予定)

2024年3月16日改正

下り（掛川駅→新所原駅）★印は国登録有形文化財の登録駅です

列車番号	501	503	301	303	305	107	601	109	111	213	915	117	219	121	223	125	227	327	229	329	231	331	233	333	235	335	901	137	139	903	505	141	243	145	947	507	149	151	603	953	455	257	Train No.	
掛川						6:30	6:52	7:14	7:34	7:53	8:18	8:58	9:32	9:59	10:33	10:55	11:57		12:59			13:52		14:50		15:43			16:17	16:53			17:39	18:13	18:44	19:04		19:38	20:27	20:48	21:32	21:55	22:34	Kakegawa
掛川市役所前						6:32	6:54	7:17	7:38	7:56	8:20	8:58	9:34	10:02	10:36	10:57	12:00		13:02			13:54		14:53		15:46			16:19	16:55			17:41	18:15	18:46	19:07		19:41	20:30	20:51	21:34	21:57	22:37	Kakegawashiakusho-mae
西谷川						6:34	6:56	7:18	7:38	7:58	8:22	9:00	9:36	10:03	10:37	10:59	12:02		13:04			13:56		14:54		15:47			16:21	16:57			17:43	18:17	18:48	19:08		19:42	20:32	20:53	21:36	21:59	22:38	Nishi-Kakegawa
*板橋						6:39	7:00	7:23	7:43	8:02	8:26	9:04	9:40	10:07	10:41	11:03	12:05		13:07			14:00		14:58		15:51			16:25	17:01			17:47	18:21	18:53	19:13		19:46	20:36	20:56	21:40	22:03	22:42	Sakuragi
いこいの広場						6:42	7:03	7:26	7:45	8:05	8:28	9:06	9:42	10:10	10:44	11:06	12:08		13:10			14:02		15:01		15:54			16:27	17:03			17:50	18:23	18:55	19:15		19:48	20:39	20:59	21:43	22:05	22:44	Ikonohiroba
新所原						6:43	7:04	7:27	7:47	8:06	8:30	9:08	9:44	10:11	10:45	11:07	12:09		13:11			14:04		15:02		15:55			16:29	17:05			17:51	18:25	18:57	19:17		19:50	20:40	21:00	21:44	22:07	22:46	Haradaya
*原谷						6:49	7:10	7:30	7:53	8:13	8:33	9:11	9:47	10:14	10:48	11:10	12:14		13:17			14:07		15:05		15:58			16:32	17:08			17:54	18:28	19:03	19:20		19:55	20:43	21:03	21:52	22:10	22:49	Haradaya
原田						6:52	7:13	7:34	7:56	8:16	8:36	9:14	9:50	10:17	10:51	11:13	12:18		13:20			14:10		15:08		16:01			16:35	17:11			17:57	18:31	19:06	19:23		19:58	20:47	21:07	21:55	22:13	22:52	Harada
戸部						6:56	7:17	7:38	8:00	8:20	8:40	9:18	9:54	10:21	10:55	11:17	12:22		13:24			14:14		15:12		16:05			16:39	17:15			18:01	18:35	19:10	19:27		20:02	20:51	21:11	21:59	22:17	22:56	Towata
*遠州森						6:58	7:19	7:39	8:02	8:22	8:42	9:20	9:55	10:23	10:57	11:18	12:23		13:25			14:15		15:14		16:07			16:40	17:16			18:03	18:36	19:12	19:28		20:04	20:52	21:12	22:01	22:18	22:58	Enshu-Mori
森町南院前						6:59		7:43	8:04	8:23	8:42	9:22	9:57	10:25	11:01	11:21	12:24		13:26			14:16		15:14		16:08			16:41	17:17			18:04	18:38	19:13	19:30		20:05	20:54	21:14	22:02	22:19	22:58	Morimachibyouin-mae
内田						7:00		7:45	8:05	8:25	8:44	9:24	9:59	10:26	11:03	11:23	12:25		13:28			14:18		15:16		16:10			16:43	17:19			18:05	18:40	19:15	19:32		20:06	20:55	21:15	22:03	22:21	23:00	Enden
*遠江一宮						7:02		7:47	8:07	8:27	8:46	9:26	10:01	10:28	11:05	11:25	12:27		13:30			14:20		15:18		16:12			16:45	17:21			18:07	18:42	19:17	19:34		20:08	20:57	21:17	22:05	22:23	23:02	Totomichinomiya
敷地						7:06		7:50	8:11	8:30	8:51	9:29	10:04	10:32	11:11	11:28	12:31		13:33			14:23		15:21		16:15			16:50	17:24			18:11	18:47	19:20	19:39		20:14	21:01	21:21	22:08	22:26	23:05	Shikiji
豊岡						7:10		7:55	8:15	8:35	8:56	9:34	10:09	10:36	11:16	11:33	12:35		13:38			14:28		15:26		16:20			16:55	17:29			18:15	18:52	19:25	19:44		20:18	21:05	21:25	22:13	22:31	23:10	Toyooka
上野原						7:15		7:59	8:20	8:42	9:03	9:40	10:13	10:41	11:20	11:38	12:40		13:43			14:33		15:31		16:24			16:59	17:33			18:20	18:56	19:30	19:49		20:23	21:10	21:30	22:18	22:35	23:15	Kaminobe
*天竜二俣						7:17		8:02	8:22	8:44	9:05	9:43	10:16	10:43	11:23	11:40	12:42		13:45			14:35		15:33		16:27			17:02	17:36			18:22	18:58	19:32	19:51		20:25	21:12	21:32	22:20	22:38	23:17	Tenryu-Futamata
二俣本町						7:20		8:05	8:25	8:47	9:08	9:46	10:19	10:46	11:26	11:43	12:45		13:48			14:38		15:36		16:30			17:05	17:39			18:25	19:02	19:35	19:54		20:28	21:15	21:35	22:23	22:41	23:20	Futamata-Honmachi
西原						7:28		8:06	8:29	8:47	9:09	9:50	10:23	10:50	11:30	11:48	12:50		13:52			14:42		15:41		16:34			17:09	17:40			18:26	19:03	19:36	19:57		20:30	21:21	21:41	22:29	22:47	23:26	Nishikajima
*清水						7:30		8:07	8:31	8:49	9:10	9:52	10:25	10:52	11:32	11:50	12:52		13:54			14:44		15:43		16:36			17:12	17:41			18:28	19:05	19:38	19:59		20:32	21:23	21:43	22:31	22:49	23:28	Gansuji
フルーグパーク						7:35		8:11	8:37	8:55	9:16	9:58	10:31	10:58	11:38	11:56	12:58		13:59			14:49		15:48		16:40			17:15	17:44			18:31	19:08	19:41	20:01		20:34	21:25	21:45	22:33	22:51	23:30	Miyaguchi
*宮口						7:38		8:14	8:40	8:58	9:19	10:01	10:34	11:01	11:41	12:00	13:02		14:01			14:51		15:50		16:42			17:17	17:46			18:34	19:11	19:44	20:04		20:36	21:27	21:47	22:35	22:53	23:32	Fruit Park
常葉大前						7:42		8:18	8:44	9:02	9:23	10:05	10:38	11:05	11:45	12:04	13:06		14:05			14:55		15:54		16:46			17:21	17:50			18:37	19:14	19:47	20:07		20:38	21:29	21:49	22:37	22:55	23:34	Miyakoda
*金指						7:46		8:22	8:48	9:06	9:27	10:09	10:42	11:09	11:49	12:08	13:10		14:09			14:59		15:58		16:50			17:25	17:54			18:41	19:18	19:51	20:11		20:42	21:33	21:53	22:41	23:00	23:38	Tokohadagaku-mae
常葉大前						7:52		8:28	8:54	9:12	9:33	10:15	10:48	11:15	11:55	12:14	13:16		14:15			15:05		16:04		16:56			17:31	18:00			18:45	19:22	19:55	20:15		20:46	21:37	21:57	22:45	23:04	23:42	Kanashashi
*金指						7:58		8:34	9:00	9:18	9:39	10:21	10:54	11:21	12:01	12:20	13:22		14:21			15:11		16:10		17:02			17:37	18:06			18:51	19:28	20:01	20:21		20:52	21:43	22:03	22:51	23:10	23:48	Okaji
敷地						8:02		8:38	9:04	9:22	9:43	10:25	10:58	11:25	12:05	12:24	13:26		14:25			15:15		16:14		17:06			17:41	18:10			18:55	19:32	20:05	20:25		20:56	21:47	22:07	22:55	23:14	23:52	Nishi-Kiga
*西原						8:05		8:41	9:07	9:25	9:46	10:28	11:01	11:31	12:11	12:30	13:32		14:31			15:21		16:20		17:12			17:47	18:16			19:01	19:38	20:11	20:31		21:02	21:53	22:13	23:01	23:20	23:58	Sunza
掛川市役所前						8:08		8:44	9:10	9:28	9:49	10:31	11:04	11:34	12:14	12:33	13:35		14:34			15:24		16:23		17:15			17:50	18:19			19:05	19:42	20:15	20:35		21:06	21:57	22:17	23:05	23:24	24:02	Hamanako-Sakume
東部						8:12		8:48	9:14	9:32	9:53	10:35	11:08	11:38	12:18	12:37	13:39		14:38			15:28		16:27		17:19			17:54	18:23			19:09	19:46	20:19	20:39		21:10	22:01	22:21	23:09	23:28	24:06	Higashi-Tsuzuki
常葉大前						8:15		8:51	9:17	9:35	9:56	10:38	11:11	11:41	12:21	12:40	13:42		14:41			15:31		16:30		17:22			17:57	18:26			19:11	19:48	20:21	20:41		21:12	22:03	22:23	23:11	23:30	24:08	Tsuzuki
*三ヶ日						8:18		8:54	9:20	9:38	9:59	10:41	11:14	11:44	12:24	12:43	13:45		14:44			15:34		16:33		17:25			18:00	18:29			19:15	19:52	20:25	20:45		21:16	22:07	22:27	23:15	23:34	24:12	Mikkabi
常葉大前						8:22		8:58	9:24	9:42	10:03	10:45	11:18	11:48	12:28	12:47	13:49		14:48			15:38		16:37		17:29			18:04	18:33			19:19	19:56	20:29	20:49		21:20	22:11	22:31	23:19	23:38	24:16	Oku-Hamanako
常葉大前						8:25		9:01	9:27	9:45	10:06	10:48	11:21	11:51	12:31	12:50	13:52		14:51			15:41		16:40	</																			